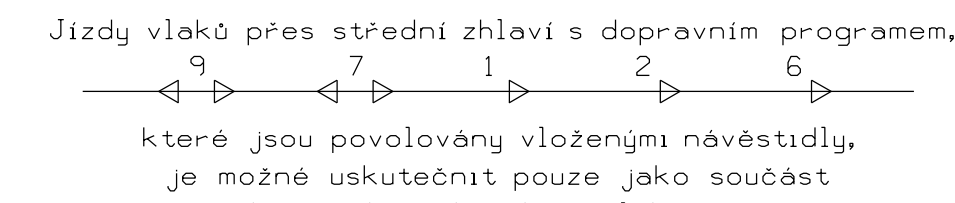
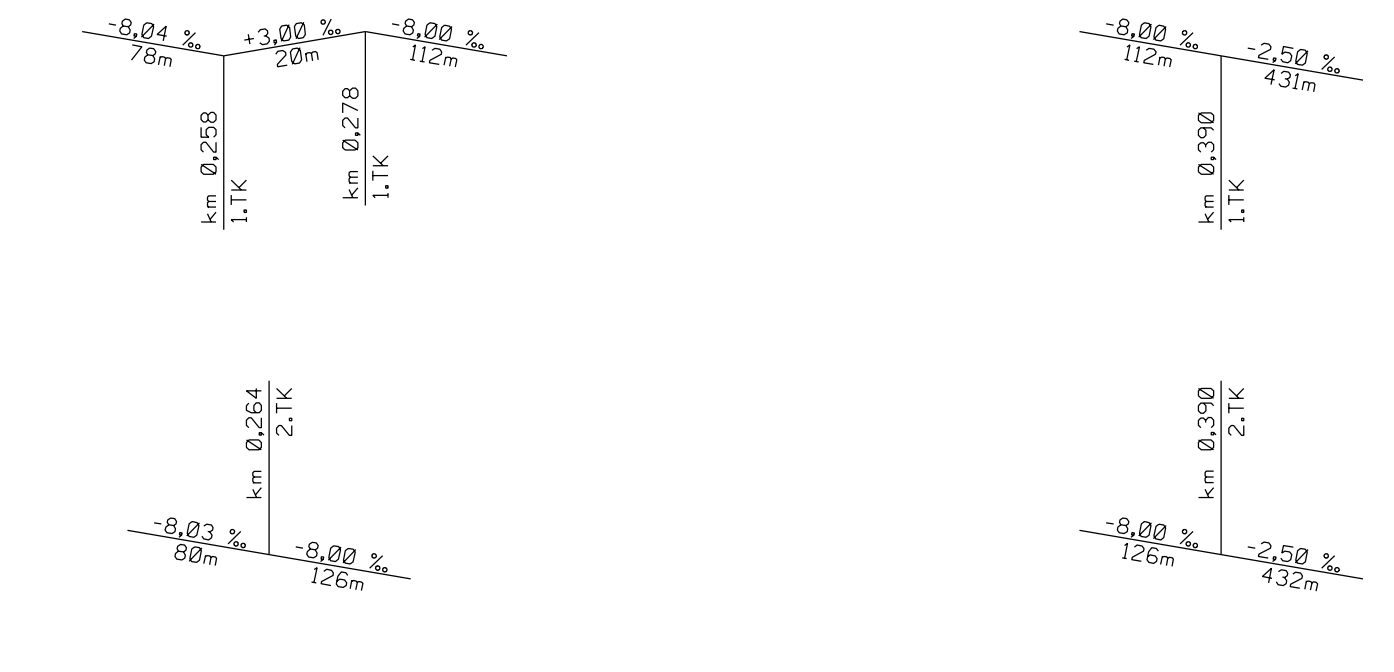


Jízdy vlaků přes střední žhlaví s dopravním programem,

9 7 1 2 6

ktelé jsou povolovány vložnými návěstidly,
je možné uskutečnit pouze jako součást

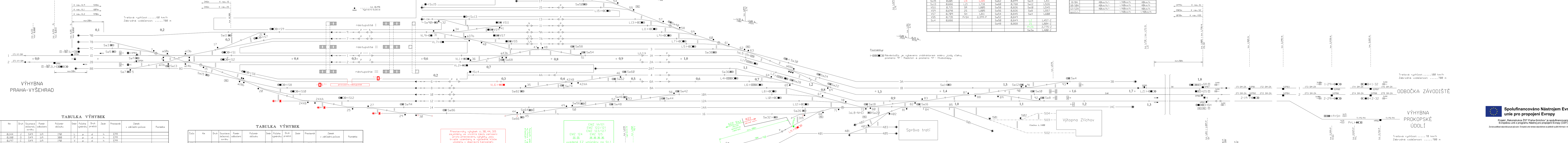
noř/ kole	Rozhodné vyřkyby	RYCHLOST 00/00	
		1TK	2TK
9	-	40km/h	40km/h
7	-	40km/h	40km/h
11	-	40km/h	40km/h
9h	-	40km/h	40km/h
7h	-	40km/h	40km/h
5	-	40km/h	40km/h
1	-	tr-otová	40km/h
2	-	tr-otová	tr-otová
1a	-	-	40km/h
2h	-	tr-otová	tr-otová
6/10a	-	40km/h	40km/h
8/80	-	40km/h	40km/h
10/10a	-	40km/h	40km/h
12/12a	-	40km/h	40km/h



Úsek	Snímatec	Umístění
1D	SPB2, SPB3	SÚ SM[CHOV
2B	SPB1, SPB4	SÚ SM[CHOV
5K	SPB5, SPB7	SÚ SM[CHOV

[illegible]

TABULKA RYCHLOSTÍ					
n/z kolís	Rozhodné výstupky	OBOECNA ZÁK.	RYCHLOST DO/D0 ZÁVOSTE	VÝHRA PRIDOPUČU	
15		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
19		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
7		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
94		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
76		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
5		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
3	=	=	<48m/n/h	<48m/n/h	
24		48m/n/h	>48m/n/h	<48m/n/h	
1		48m/n/h	>48m/n/h	48m/n/h	
7	88"/h	<48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
1	88"/h	48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
2	36"/h	48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
4	36"/h	48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
6-6A		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
4-6A		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
8-8A		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
10-10A		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
12-12A		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	
14		48m/n/h	<48m/n/h	48m/n/h	



Číslo	Km	Druh	Systav Interní Soutěž	Fond období	Příslove období	Smer	Poloha výhledu	Druh průtoku	Zastř	Přestavě v	Znak v záhlaví polze	Poznámka
5	0,144	J	549	149	149	L	p	d	h	EPB		
6	0,082	O	549	149	300	P	p	d	h	EPB		
7	0,037	C	549	149	149	V	p	d	h	EPB		
11	0,157	S	549	149	149	V	l	d	h	EPB		
12	0,239	C	549	149	149	V	v	d	h	EPB		
14	0,239	C	549	149	149	V	l	d	h	EPB		
15	0,256	J	549	149	300	P	p	d	h	EPB		
16	0,273	O	549	149	300	P	p	d	h	EPB		
18	0,317	C	549	149	300	V	p	d	h	EPB		
20	0,337	J	549	149	300	L	p	d	h	EPB		
21	0,354	J	549	149	149	L	p	d	h	EPB		
24XB	0,423	S	549	149	300	P	l	d	h	EPB		
24XA	0,423	S	549	149	300	P	l	d	h	EPB		
25	0,453	S	549	149	149	P	p	d	h	EPB		
27	0,551	J	549	149	300	P	l	d	h	EPB		

[illegible]

Přestavby výhledů c. 38, 44, 315
 zapsané ve vnitřní části parces
 proti přestavbě, výhledy jsou
 třeba upravit a případně klíče
 uložit v dopravní kanceláři

The diagram illustrates a road intersection with several lanes. On the left, there are three lanes labeled '153m', '153m', and '15'. A red box contains text about road layout changes. A green arrow points to the middle lane. On the right, there are two lanes labeled 'Z' and '121'. Distances 1.1, 119, and 121 are marked along the road.

Vlacha c. 1400

502

501

RAHA-ŽVAHOV

UDOLI

Za tu publikaci odpovídá pouze její autor. E-kopie má nenáhodnou podobnost.

Tratové rychlosti 78 km/h
Základní vzdálenosti 780 m

UDOLI

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp
SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo měření	Obsah měření
01	Konkrétní POKS pro přípojných
02	-
03	-

	<i>Dalšie zveľ: 11/2022</i>
	+
	+


Úsek	Střadače	Umístění
Tl SM-ZV	SSPB4, SVPB1	SÚ ŽVAHOV
ZSK-I	SSPB2, SSPB4	RD P2189 SMČHOV
ZSK-II	SSPB1, SSPB2, SSPB3	RD P2189 SMČHOV
V123-129	SSPB11, SSPB12, SSPB13, SSPB14, SSPB15, SSPB1	RD P2189 SMČHOV
90K	SSPB14, SSPB16	RD P2189 SMČHOV

[illegible]

Číslo	Km	Dřh	Soustava základní výrku	Poně- složení	Požár- dobu	Sněh	Požár- výrku	Dřh průř-	Zvěř	Přestav-	Znak
v základní poloze											v opa
119	1,122	J	549	1/9	300	L	p	d	h	-	1) Vložení na St.1
121	1,128	J	549	1/9	300	L	l	d	h	-	2) d. na v.1/2
122	1,204	J	549	1/9	300	L	l	d	h	-	3) 2/2, d. na 1M

	Poznamka

Spätschnitt "SP-SSU_ZS"	
Servicete:	
Schneidwerk:	

<p>SUDOP PRAHA a.s. Olbramská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 034 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	 <p>Vedoucí týmu: ING. MICHAEL MEČL Specialista prořazení: ZDENEK PACHOLIK</p>
---	--

49	0,816	J	T	1/9	300	L	p	d	h	EPR
50	0,825	J	549	1/9	300	L	l	d	h	EPR
51	0,846	J		6	300	P	l	d	h	EPR
52	0,901	J	549	1/9	300	L	p	d	h	EPR
53	0,910	J	549	1/9	300	d	l	d	h	EPR
54	0,901	J	549	1/7,5	190	L	p	d	h	EPR

93	1,684	J	549	119	388	L	1	d	h	EPR		
315	1,188	O	T	6'	-	P	p	d	h	EPR	Δ 35, do DA	
401	1,462	J	549	117,5	190	P	1	d	h	-		
402	1,638	J	549	116	190	P	1	d	h	-		
403	1,510	J	549	117,5	190	P	1	d	h	-		
501	1,460	O	T	6'	-	P	1	d	h	-		
502	1,588	J	T	6'	-	L	1	d	h	-		

n/a/z kolejo	Rozhodné vyhýbký	RYCHLOST PRAHA-ZVÁHOV 00/00
5s		trstová
3s		trstová

127	1,360	3
129	1,460	3
130	1,495	0
131	1,624	0
$\sqrt{x101}$		
$\sqrt{x102}$		
$\sqrt{x103}$		

[illegible]

ING. MARTIN PABST	ZÁVĚR POUČKA	ZÁVĚR POUČKA
<p>REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV I. ETAPA - SNĚSENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-S OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ</p> <p>Část STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</p>		

Číslo ambony:	19 108 201
Projektový stupeň:	PDPS
Datum:	10/2022